UBND THÀNH PHỐ HÀ NỘI
CÔNG TY TNHH MTV ĐƯỜNG SẮT HÀ NỘI

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 100/TB-ĐSHN

Hà Nội, ngày 26 tháng 03 năm 2021

TRƯỜNG ĐẠI HỌC CÔNG NGHIỆP HÀ NỘI
CÔNG VĂN ĐẾN
Số: 277
Ngày: 01 tháng 4 năm 2021

THÔNG BÁO

V/v: Tuyển dụng bổ sung nhân lực cho tuyến Đường sắt đô thị số 2A, Cát Linh - Hà Đông

Căn cứ Quyết định số 6266/QĐ-UBND ngày 27/11/2014 của UBND thành phố Hà Nội về việc thành lập Công ty TNHH MTV Đường sắt Hà Nội;

Căn cứ Điều lệ tổ chức và hoạt động Công ty TNHH MTV Đường sắt Hà Nội;

Căn cứ văn bản số 9115/VP-NC ngày 21/11/2018 của UBND thành phố Hà Nội về mô hình tổ chức và định biên lao động Công ty TNHH MTV Đường sắt Hà Nội;

Căn cứ vào nhu cầu nhân lực vận hành, khai thác và tiến độ vận hành thực tế của Dự án tuyến ĐSĐT số 2A, Cát Linh - Hà Đông. Công ty TNHH MTV Đường sắt Hà Nội thông báo tuyển dụng bổ sung nhân lực cho tuyến đường sắt đô thị (ĐSĐT) số 2A, Cát Linh - Hà Đông, đây là cơ hội dành cho những người muốn cống hiến cho tuyến ĐSĐT đầu tiên của Việt Nam và là đợt tuyển dụng cuối cùng trước khi tuyến ĐSĐT Cát Linh – Hà Đông đi vào vận hành khai thác.

I. ĐIỀU KIỆN ĐĂNG KÝ DỰ TUYỂN

1. Điều kiện chung:

a) Từ 20 tuổi đến dưới 45 tuổi tùy theo vị trí tuyển dụng;

b) Có đơn đăng ký dự tuyển;

c) Có văn bằng, chứng chỉ đào tạo chuyên môn phù hợp với vị trí dự tuyển;

d) Có đủ sức khỏe phù hợp với yêu cầu tuyển dụng;

e) Ưu tiên người biết ngoại ngữ (Trung Quốc, Pháp, Anh) và có hộ khẩu thường trú ở Hà Nội;

2. Những người sau đây không được đăng ký dự tuyển:

a) Mất năng lực hành vi dân sự hoặc bị hạn chế năng lực hành vi dân sự;

b) Đang bị truy cứu trách nhiệm hình sự; đang chấp hành bản án, quyết định về hình sự của Tòa án; đang bị áp dụng biện pháp xử lý hành chính đưa vào cơ sở chữa bệnh, cơ sở giáo dục, trường giáo dưỡng;

c) Đang bị xử lý kỷ luật hành chính với hình thức đình chỉ vị trí, chức danh đang đảm nhận do vi phạm các quy định về trật tự an toàn giao thông đường sắt.

II. SỐ LƯỢNG, TIÊU CHUẨN VỊ TRÍ ĐĂNG KÝ DỰ TUYỂN

Tổng nhu cầu nhân sự cần tuyển dụng bổ sung để vận hành, khai thác tuyến bao gồm **107** nhân sự với **23** chức danh như sau:

TT	Đơn vị/Bộ phận	Vị trí	Số lượng (người)
1	**Bộ phận/ Trung tâm Điều Độ**	1.1. Nhân viên Điều độ chạy tàu	02
2	**Bộ phận Điện lực**	2.1. Nhân viên quản lý thiết bị điện lực	01
3	**Bộ phận Ga vận tải hành khách**	3.1. Nhân viên phụ trách an toàn	22
4	**Bộ phận Kiểm tra sửa chữa Thông tin tín hiệu**	4.1. Thợ sửa chữa thông tin	06
		4.2. Thợ sửa chữa tín hiệu	04
		4.3. Thợ sửa chữa AFC (Hệ thống thu soát vé tự động)	01
5	**Bộ phận Kiểm tra sửa chữa Công trình**	5.1. Thợ sửa chữa công trình	04
6	**Bộ phận Kiểm tra sửa chữa Điện lực**	6.1. Kỹ sư Điện	02
		6.2. Thợ kiểm tra cấp điện	10
7	**Bộ phận Kiểm tra sửa chữa Đường ray**	7.1. Kỹ sư Đường sắt	01
		7.2. Thợ duy tu sửa chữa đường ray	13
8	**Bộ phận Kiểm tra sửa chữa tàu/ Đầu máy toa xe**	8.1. Nhân viên quản lý kỹ thuật kiểm tra, sửa chữa	01
		8.2. Nhân viên điều hành sửa chữa/Giám sát	02
		8.3. Nhân viên Quản lý, điều phối kiểm tra tàu/Giám sát chính	01
		8.4. Nhân viên cao cấp kiểm tra thiết bị điện trên tàu	01
		8.5. Nhân viên kiểm tra thiết bị điện trên tàu	06
		8.6. Nhân viên vận hành thiết bị cương vị B (máy tiện bánh tàu tự động dưới sàn)	01
		8.7. Nhân viên giám sát thiết bị cương vị B (đường ray xe nhỏ, xe dùng cho sửa chữa, bảo hành)	02

TT	Đơn vị/Bộ phận	Vị trí	Số lượng (người)
9	**Bộ phận Kiểm tra sửa chữa Thiết bị nhà Ga**	9.1. Thợ sửa chữa tổng hợp	18
		9.2. Thợ kiểm tra, sửa chữa thang máy, thang cuốn	04
10	**Bộ phận Tàu khách**	10.1. Nhân viên Cao cấp quản lý kỹ thuật lái tàu	01
		10.2. Nhân viên giám sát tín hiệu	02
		10.3. Nhân viên trực ban	02
Tổng cộng			**107**

III. HỒ SƠ ĐĂNG KÝ DỰ TUYỂN

Người đăng ký dự tuyển nộp 01 bộ hồ sơ gồm:

1. Đơn đăng ký dự tuyển.
2. Bản khai sơ yếu lý lịch tự thuật hợp lệ dán ảnh 4x6, có xác nhận của cơ quan hoặc chính quyền địa phương.
3. Bản sao công chứng của các giấy tờ sau: giấy khai sinh, CMND/CCCD, sổ hộ khẩu.
4. Bản sao công chứng giấy tờ chứng minh quá trình công tác.
5. Bản sao công chứng của các các văn bằng, chứng chỉ theo yêu cầu của vị trí cần tuyển.
6. Giấy chứng nhận sức khoẻ của Bệnh viện Giao thông vận tải Trung Ương theo yêu cầu vị trí dự tuyển.
7. 02 ảnh màu cỡ 4x6 cm ghi rõ họ tên, ngày sinh sau ảnh.

Hồ sơ đựng trong túi bằng bìa cứng cỡ 24cm x 32cm có ghi danh mục các giấy tờ nộp và địa chỉ, số điện thoại cần liên hệ.

Mỗi người chỉ được đăng ký 01 nguyện vọng dự tuyển tương ứng với 01 vị trí cần tuyển dụng. ***Ứng viên phải trực tiếp đến nộp hồ sơ. Công ty không tiếp nhận hồ sơ qua trung gian và thu bất kỳ khoản lệ phí nào.***

IV. HÌNH THỨC TUYỂN DỤNG

Thi tuyển kết hợp với kiểm tra, phỏng vấn về năng lực, trình độ chuyên môn, nghiệp vụ của người dự tuyển.

Bước 1: Sơ tuyển hồ sơ.

Bước 2: Thi tuyển kiến thức chung các môn: Tiếng Việt, IQ, EQ, hiểu biết xã hội, kỹ năng làm hài lòng khách hàng, kỹ năng làm việc theo nhóm. Đối với các vị trí quản lý: Trưởng, phó Bộ phận và tương đương thi thêm môn kỹ năng lãnh đạo.

Bước 3: Sát hạch kiến thức chuyên môn do Hội đồng tuyển dụng thực hiện. Đối với các vị trí có tiêu chí tuyển dụng đầu vào là tốt nghiệp Phổ thông trung học (PTTH) không thi sát hạch chuyên môn.

Bước 4: Lãnh đạo Công ty phỏng vấn trước khi ra quyết định tuyển dụng.

V. CHẾ ĐỘ CHÍNH SÁCH ĐỐI VỚI NGƯỜI TRÚNG TUYỂN CỬ ĐI ĐÀO TẠO

Người lao động sau khi trúng tuyển sẽ được tham gia công tác tại tuyến ĐSĐT số 2A, Cát Linh – Hà Đông và được hưởng các chế độ theo quy định của Công ty, chính sách của Doanh nghiệp Nhà nước và thu nhập tùy theo vị trí việc làm với mức lương từ 6,5 triệu đến 13 triệu đồng/tháng.

VI. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Thời gian tiếp nhận hồ sơ:

Từ ngày 26/3/2021 đến hết ngày 15/4/2021. Sáng từ 8h30 – 11h30, chiều từ 14h00 – 16h30, trừ chiều thứ 7, ngày chủ nhật và các ngày lễ tết.

2. Thời gian dự kiến thi tuyển:

Thời gian dự kiến thi tuyển: Quý II/2021, Công ty sẽ thông báo đến từng ứng viên có hồ sơ đáp ứng yêu cầu.

3. Địa điểm tiếp nhận hồ sơ: Trụ sở Công ty TNHH MTV Đường sắt Hà Nội, Phòng Hành chính – Tổ chức, Số 8 Hồ Xuân Hương – Nguyễn Du – Hai Bà Trưng - Hà Nội. Điện thoại: 024.38553388 (nhánh 101,103); 024.62593897 Phòng Hành chính – Tổ chức để hỗ trợ thông tin chi tiết (nếu cần).

Trên đây là thông báo tuyển dụng bổ sung nhân lực cho tuyến đường sắt đô thị số 2A, Cát Linh - Hà Đông của Công ty TNHH một thành viên Đường sắt Hà Nội.

Nơi nhận:
- Sở Nội Vụ (để b/c);
- http://hanoimetro.net.vn
- Cục ĐSVN;
- Tổng Công ty ĐSVN;
- Ban QLDA ĐS – Bộ GTVT;
- Ban QLĐSĐT Hà Nội;
- Các Trường ĐH, CĐ, TC nghề có liên quan
- UBND các Quận, Huyện dọc hành lang Tuyến 2A;
- Các Phó TGĐ ;
- Kiểm soát viên ;
- Các Phòng, đơn vị trực thuộc ;
- Lưu: VT.

TỔNG GIÁM ĐỐC

CÔNG TY TRÁCH NHIỆM HỮU HẠN MỘT THÀNH VIÊN ĐƯỜNG SẮT HÀ NỘI

Vũ Hồng Trường

PHỤ LỤC
VỊ TRÍ, YÊU CẦU TIÊU CHUẨN TUYỂN DỤNG BỔ SUNG NHÂN LỰC VẬN HÀNH, KHAI THÁC ĐSĐT HÀ NỘI TUYẾN CÁT LINH - HÀ ĐÔNG

(Kèm theo thông báo số 100/TB-ĐSHN ngày 26 tháng 3 năm 2021 của Công ty TNHH MTV Đường sắt Hà Nội)

Đơn vị	Tên vị trí	Mục đích và phân công vị trí làm việc	Trình độ học vấn	Tuổi	Kinh nghiệm	Yêu cầu kỹ năng trước khi đào tạo	Yêu cầu về sức khỏe
BỘ PHẬN/ TRUNG TÂM ĐIỀU ĐỘ	Nhân viên điều độ chạy tàu **(01)**	Chỉ huy vận hành tàu, đảm bảo tàu chạy đúng hành trình, chịu trách nhiệm chỉ đạo kiểm tra khẩn cấp vận hành.	Đại học chuyên ngành kinh tế vận tải, khai thác vận tải đường sắt.	Dưới 35 tuổi	Kinh nghiệm công tác có liên quan	Có chuyên môn về tổ chức vận chuyển hành khách hoặc chuyên môn liên quan; có khả năng phân tích, tổng hợp.	Sức khỏe tốt, hai mắt nhìn thẳng, thị lực từ 10/10 trở lên, không bị mù màu và các bệnh về rối loạn màu sắc.
BỘ PHẬN ĐIỆN LỰC	Nhân viên quản lý thiết bị điện lực **(01)**	Đảm bảo thiết bị điện lực vận hành ổn định, nâng cao chất lượng duy tu và vận hành thiết bị chuyên nghiệp, chịu trách nhiệm về tiêu chuẩn thiết bị, chế độ quản lý thiết bị và chỉ đạo kĩ thuật.	Đại học chuyên ngành: Hệ thống Điện, Thiết bị Điện – điện tử, Điều khiển tự động hóa điện.	Dưới 35 tuổi	Kinh nghiệm công tác có liên quan	Những kiến thức chuyên môn có liên quan về điện, điện cao thế, nắm vững kiến thức nghiệp vụ chuyên môn ngành điện, có khả năng phân tích thống kê tốt và khả năng biểu đạt ngôn ngữ.	Sức khỏe tốt
BỘ PHẬN GA VẬN TẢI HÀNH KHÁCH	Nhân viên phụ trách an toàn **(22)**	Chịu trách nhiệm về trật tự an toàn ở quầy đứng, sảnh, thang máy, đường thông, cửa ra vào, ga tàu	Tốt nghiệp PTTH trở lên, ưu tiên những người đã qua đào tạo nghề phù hợp	Dưới 35 tuổi		Ưu tiên: Có kiến thức chuyên môn và kinh nghiệm quản lý vận chuyển hành khách, nắm rõ quy định pháp luật, chấp hành nội quy, quy định.	Sức khỏe tốt, hình thể cân đối, ăn nói lưu loát, hai mắt có thị lực từ 10/10 trở lên, không bị mù màu, không mắc các bệnh rối loạn về màu sắc,

Đơn vị	Tên vị trí	Mục đích và phân công vị trí làm việc	Trình độ học vấn	Tuổi	Kinh nghiệm	Yêu cầu kỹ năng trước khi đào tạo	Yêu cầu về sức khỏe
BỘ PHẬN KIỂM TRA SỬA CHỮA THÔNG TIN TÍN HIỆU	Thợ sửa chữa thông tin **(06)**	Chịu trách nhiệm bảo dưỡng sửa chữa thiết bị thông tin, kiểm tra sửa chữa khẩn cấp, phục vụ phối hợp	Tốt nghiệp Trung cấp trở lên, ưu tiên chuyên ngành thông tin, tín hiệu, điện tử, viễn thông .	Dưới 35 tuổi		Chuyên môn về hệ thống thông tin hoặc chuyên môn có liên quan, chấp hành nội quy, quy định.	Sức khỏe tốt, thị lực 2 mắt từ 10/10 trở lên, không bị mù màu, không mắc bệnh rối loạn về màu sắc
	Thợ sửa chữa tín hiệu **(04)**	Chịu trách nhiệm bảo dưỡng sửa chữa thiết bị tín hiệu, kiểm tra sửa chữa khẩn cấp, phục vụ phối hợp	Tốt nghiệp Trung cấp nghề trở lên, ưu tiên chuyên ngành thông tin, tín hiệu, điện tử, viễn thông.	Dưới 35 tuổi		Chuyên môn về tín hiệu hoặc chuyên môn có liên quan, chấp hành nội quy, quy định.	Sức khỏe tốt, thị lực 2 mắt từ 10/10 trở lên, không bị mù màu, không mắc bệnh rối loạn về màu sắc
	Thợ sửa chữa máy thu soát vé tự động (AFC) **(01)**	Chịu trách nhiệm bảo dưỡng sửa chữa thiết bị hệ thống soát vé tự động AFC, kiểm tra sửa chữa khẩn cấp, phục vụ phối hợp	Tốt nghiệp Trung cấp nghề trở lên, ưu tiên chuyên ngành công nghệ thông tin, điện tử, viễn thông.	Dưới 35 tuổi		Chuyên môn về thông tin hoặc chuyên môn có liên quan, chấp hành nội quy, quy định.	Sức khỏe tốt, thị lực 2 mắt từ 10/10 trở lên, không bị mù màu, không mắc bệnh rối loạn về màu sắc
BỘ PHẬN KIỂM TRA SỬA CHỮA CÔNG TRÌNH	Thợ sửa chữa công trình **(04)**	Chịu trách nhiệm bảo dưỡng, kiểm tra, sửa chữa đường hầm tàu, cơ sở điện nước, sửa chữa khẩn cấp, phục vụ phối hợp	Tốt nghiệp Trung cấp nghề XD dân dụng công nghiệp trở lên. Ưu tiên người đã có kinh nghiệm liên quan.	Dưới 35 tuổi	Kinh nghiệm công tác có liên quan	Ưu tiên: Chuyên môn về xây dựng công nghiệp, dâu dụng, cầu hầm, hoặc chuyên ngành có liên quan; có khả năng chấp hành tổ chức tốt	Sức khỏe tốt, thị lực 2 mắt nhìn thẳng trên 10/10
BỘ PHẬN KIỂM TRA SỬA CHỮA ĐIỆN LỰC	Kỹ sư điện **(02)**	Phụ trách công việc quản lý kĩ thuật thiết bị điện lực đường sắt, giải quyết sự cố, lập kế hoạch khắc phục sự cố khẩn cấp	Đại học chuyên ngành điện, hệ thống điện, tự động hóa, tàu điện metro.	Dưới 40 tuổi	Kinh nghiệm công tác liên quan	Hiểu biết về nguyên lý hệ thống điện lực tàu, nắm rõ qui trình kĩ thuật, tiêu chuẩn công nghệ và phương án khắc phục sự cố khẩn cấp; có khả năng chấp hành tổ chức tốt, học tập	Sức khỏe tốt

Đơn vị	Tên vị trí	Mục đích và phân công vị trí làm việc	Trình độ học vấn	Tuổi	Kinh nghiệm	Yêu cầu kỹ năng trước khi đào tạo	Yêu cầu về sức khỏe
						và sáng tạo tốt, thành thạo phần mềm văn phòng, các phần mềm chuyên ngành như CAD.	
BỘ PHẬN KIỂM TRA SỬA CHỮA ĐIỆN LỰC	Thợ kiểm tra cấp điện **(10)**	Phụ trách công tác duy tu kiểm tra, kiểm tra khắc phục khẩn cấp, phục vụ phối hợp đối với thiết bị điện lực	Tốt nghiệp PTTH trở lên, ưu tiên những người đã qua đào tạo nghề phù hợp	Dưới 35 tuổi		Ưu tiên: Có chuyên môn về điện lực hoặc ngành có liên quan, có khả năng chấp hành tổ chức tốt	Sức khỏe tốt.
BỘ PHẬN KIỂM TRA SỬA CHỮA ĐƯỜNG RAY	Kỹ sư đường sắt **(01)**	Hỗ trợ trưởng nhóm làm tốt các hạng mục công việc, chuyên trách công tác an toàn, sản xuất, hành chính của Bộ phận	Đại học chuyên ngành đường sắt	Dưới 45 tuổi	Tối thiểu 2 năm kinh nghiệm liên quan	Có kiến thức chuyên ngành về đường sắt và kinh nghiệm quản lý; có khả năng chấp hành tổ chức, học tập và sáng tạo tốt	Sức khỏe tốt
	Thợ duy tu sửa đường ray **(13)**	Chịu trách nhiệm công tác duy tu, kiểm tra sửa chữa, thăm dò tổn thương, kiểm tra sửa chữa khẩn cấp, phục vụ phối hợp đối với thiết bị đường ray	Tốt nghiệp PTTH trở lên, ưu tiên những người đã qua đào tạo nghề phù hợp	Dưới 35 tuổi		Ưu tiên: Chuyên môn đường sắt hoặc chuyên ngành liên quan, có khả năng chấp hành tổ chức tốt	Sức khỏe tốt, thị lực hai mắt nhìn thẳng trên 10/10
BỘ PHẬN KIỂM TRA SỬA CHỮA TÀU/ ĐẦU MÁY TOA XE	Nhân viên quản lý kỹ thuật kiểm tra sửa chữa **(01)**	Chịu trách nhiệm quản lý kĩ thuật tàu điện gầm và các thiết bị lớn đi kèm, giải quyết những vấn đề khó về tàu, thiết bị dùng cho lắp đặt và thí nghiệm chuyên dùng cho tàu ,lập phương án khắc phục sự cố khẩn cấp	Đại học chuyên ngành cơ khí, ưu tiên chuyên ngành đầu máy toa xe, tàu điện metro.	Dưới 40 tuổi	Kinh nghiệm công tác có liên quan	Nắm rõ nguyên lý hệ thống tàu, nắm rõ qui trình kĩ thuật tàu chở khách chạy điện, tiêu chuẩn công nghệ và xử lý sự cố đột xuất, chấp hành tổ chức tốt, khả năng học tập và sáng tạo tốt, thành thạo phần mềm văn phòng, phần mềm chuyên ngành như CAD	Sức khỏe tốt

Đơn vị	Tên vị trí	Mục đích và phân công vị trí làm việc	Trình độ học vấn	Tuổi	Kinh nghiệm	Yêu cầu kỹ năng trước khi đào tạo	Yêu cầu về sức khỏe
BỘ PHẬN KIỂM TRA SỬA CHỮA TÀU/ ĐẦU MÁY TOA XE	Nhân viên điều hành sửa chữa/Giám sát **(02)**	Tổ chức điều hành tiến độ sản xuất của trung tâm duy tu sửa chữa tàu, hỗ trợ giải quyết những vấn đề còn tồn tại trong sản xuất vận hành, báo cáo tình hình chỉ tiêu vận hành sản xuất theo yêu cầu, sắp xếp kế hoạch kiểm tra toa tàu và kế hoạch vận hành, chịu trách nhiệm truyền thông tin về sự cố.	Tốt nghiệp trung cấp nghề trở lên chuyên ngành cơ khí, đầu máy toa xe, tàu điện metro.	Dưới 40 tuổi	Kinh nghiệm công tác có liên quan	Có kiến thức chuyên môn và kinh nghiệm về vận hành tàu, có khả năng chấp hành tổ chức tốt, khả năng học tập và sáng tạo tốt.	Sức khỏe tốt, không có bệnh mãn tính, không bị trở ngại đối với chức năng vận động, chưa mắc những bệnh gây trở ngại cho công việc kiểm tra sửa chữa.
	Nhân viên Quản lý, điều phối kiểm tra tàu/ Giám sát chính **(01)**	Tổ chức điều hành tiến độ sản xuất của trung tâm duy tu sửa chữa tàu, hỗ trợ giải quyết những vấn đề còn tồn tại trong sản xuất vận hành, báo cáo tình hình chỉ tiêu vận hành sản xuất theo yêu cầu, sắp xếp kế hoạch kiểm tra toa tàu và kế hoạch vận hành, chịu trách nhiệm truyền thông tin về sự cố.	Tốt nghiệp Trung cấp nghề đường sắt, cơ khí trở lên. Ưu tiên có bằng cấp cao hơn và tốt nghiệp chuyên ngành GTVT, cơ khí đường sắt, metro	Dưới 40 tuổi	Kinh nghiệm công tác có liên quan	Có kiến thức chuyên môn và kinh nghiệm về vận hành tàu, có khả năng chấp hành tổ chức tốt, khả năng học tập và sáng tạo tốt.	Sức khỏe tốt, không có bệnh mãn tính, không bị trở ngại đối với chức năng vận động, chưa mắc những bệnh gây trở ngại cho công việc kiểm tra sửa chữa.
	Nhân viên cao cấp kiểm tra thiết bị điện trên tàu **(01)**	Nghiêm chỉnh chấp hành qui tắc và tiêu chuẩn công nghệ kiểm tra sửa chữa từng toa tàu, thực hiện kế hoạch công tác kiểm tra toa xe vận hành và kiểm tra hàng ngày cũng như công tác kiểm tra sửa chữa khẩn cấp đối với tàu có sự cố	Tốt nghiệp trung cấp nghề đường sắt, cơ điện, điện trở lên. Ưu tiên có bằng cấp cao hơn và tốt nghiệp chuyên ngành kỹ thuật điện, hệ thống điện, cơ điện, tự động hóa, tàu điện metro	Dưới 40 tuổi	Kinh nghiệm công tác có liên quan	Có kiến thức chuyên môn và kinh nghiệm về đầu máy toa xe chạy điện, có khả năng chấp hành mệnh lệnh, khả năng học tập và sáng tạo tốt	Sức khỏe tốt, không có bệnh mãn tính, không bị trở ngại đối với chức năng vận động, chưa mắc những bệnh gây trở ngại cho công việc kiểm tra sửa chữa.

Đơn vị	Tên vị trí	Mục đích và phân công vị trí làm việc	Trình độ học vấn	Tuổi	Kinh nghiệm	Yêu cầu kỹ năng trước khi đào tạo	Yêu cầu về sức khỏe
BỘ PHẬN KIỂM TRA SỬA CHỮA ĐẦU MÁY TOA XE	Nhân viên kiểm tra thiết bị điện trên tàu **(06)**	Nghiêm chỉnh chấp hành qui tắc và tiêu chuẩn công nghệ kiểm tra sửa chữa từng toa tàu, thực hiện kế hoạch công tác kiểm tra toa xe vận hành và kiểm tra hàng ngày cũng như công tác kiểm tra sửa chữa khẩn cấp đối với tàu có sự cố	Tốt nghiệp trung cấp nghề đường sắt, cơ điện, điện trở lên. Ưu tiên có bằng cấp cao hơn và tốt nghiệp chuyên ngành kỹ thuật điện, hệ thống điện, cơ điện, tự động hóa, tàu điện metro	Dưới 40 tuổi	Kinh nghiệm công tác có liên quan	Có kiến thức chuyên môn và kinh nghiệm về hoạt động đường sắt, có khả năng chấp hành mệnh lệnh tốt, khả năng học tập và sáng tạo tốt	Sức khỏe tốt, không có bệnh mãn tính, không bị trở ngại đối với chức năng vận động, chưa mắc những bệnh gây trở ngại cho công việc kiểm tra sửa chữa.
	Nhân viên vận hành thiết bị cương vị B (máy tiện bánh tàu tự động dưới sàn) **(01)**	Chịu trách nhiệm thao tác và bảo dưỡng máy tiện, kiêm quản lý thao tác và bảo dưỡng các thiết bị tàu nâng cỡ lớn khác	Tốt nghiệp Trung cấp nghề đường sắt, cơ khí trở lên. Ưu tiên có bằng cấp cao hơn và tốt nghiệp chuyên ngành cơ khí đường sắt, tự động hóa, tàu điện metro	Dưới 35 tuổi		Hiểu rõ về trình tự tổ chức sản xuất, nắm vững chế độ qui định từng hạng mục công việc và kĩ năng công tác của vị trí này, có khả năng chấp hành mệnh lệnh tốt, khả năng học tập và sáng tạo tốt	Sức khỏe tốt, không có bệnh mãn tính, không bị trở ngại đối với chức năng vận động, chưa mắc những bệnh gây trở ngại cho công việc kiểm tra sửa chữa.
	Nhân viên giám sát thiết bị cương vị B (đường ray xe nhỏ, xe dùng cho sửa chữa, bảo hành) **(02)**	Chịu trách nhiệm chính về công tác bảo dưỡng sửa chữa đầu máy dạng giá nâng chống động đất, tàu đường ray, tàu dùng cho bảo hành sửa chữa, máy thí nghiệm dùng cho sửa chữa bảo dưỡng tàu, các loại máy móc gia công, tàu dùng động cơ đốt trong, các loại thiết bị duy tu sửa chữa khác và tác nghiệp tạm thời phần hàn điện, hàn hơi; chịu trách nhiệm phụ về quản lý khí cụ đo lường hàng ngày, kiểm tra định	Tốt nghiệp Trung cấp nghề chuyên ngành cơ khí đường sắt, metro trở lên.	Dưới 35 tuổi	Kinh nghiệm công tác có liên quan	Hiểu rõ về trình tự tổ chức sản xuất, nắm vững chế độ qui định từng hạng mục công việc và kĩ năng công tác của vị trí này, có khả năng chấp hành mệnh lệnh tốt.	Sức khỏe tốt, không có bệnh mãn tính, không bị trở ngại đối với chức năng vận động, chưa mắc những bệnh gây trở ngại cho công việc kiểm tra sửa chữa.

Đơn vị	Tên vị trí	Mục đích và phân công vị trí làm việc	Trình độ học vấn	Tuổi	Kinh nghiệm	Yêu cầu kỹ năng trước khi đào tạo	Yêu cầu về sức khỏe
		kỳ, duy tu sửa chữa, sử dụng và quản lý khí cụ giám định đo lường hàng ngày, bảo quản các khí cụ đó, định kì đưa lên cơ quan cấp trên giám định					
BỘ PHẬN KIỂM TRA SỬA CHỮA THIẾT BỊ NHÀ GA.	Thợ sửa chữa tổng hợp **(18)**	Chịu trách nhiệm về công tác duy tu sửa chữa, kiểm tra sửa chữa khẩn cấp, phục vụ phối hợp đối với thiết bị nhà ga tổng hợp.	Tốt nghiệp PTTH trở lên, ưu tiên những người đã qua đào tạo nghề phù hợp	Dưới 35 tuổi		Ưu tiên: Có chuyên môn về thiết bị nhà ga nói chung hoặc chuyên môn có liên quan chấp hành tổ chức tốt	Sức khỏe tốt, thị lực 2 mắt từ 10/10 trở lên, không bị mù màu, không mắc bệnh rối loạn về màu sắc
	Thợ kiểm tra sửa chữa thang máy, thang cuốn **(04)**	Chịu trách nhiệm công tác duy tu sửa chữa, kiểm tra sửa chữa khẩn cấp, phục vụ phối hợp đối với thiết bị thang máy	Tốt nghiệp Trung cấp nghề cơ khí, cơ điện dân dụng công nghiệp trở lên. Ưu tiên đã có kinh nghiệm trong lĩnh vực liên quan	Dưới 35 tuổi		Ưu tiên: Chuyên môn thiết bị bến nói chung hoặc chuyên môn có liên quan; có khả năng chấp hành tổ chức tốt	Sức khỏe tốt, thị lực 2 mắt trên 10/10, không mù màu, không mắc bệnh rối loạn màu sắc
BỘ PHẬN TÀU KHÁCH	Nhân viên Cao cấp quản lý kỹ thuật lái tàu **(01)**	Chịu trách nhiệm về công tác quản lý kĩ thuật bộ phận tàu khách, lập kế hoạch đào tạo, nội dung đào tạo, tiêu chuẩn vận hành và xử lý sự cố khẩn cấp, nắm rõ tình hình vận hành, có số km chỉ đạo không dưới 1000 km một tháng	Đại học chuyên ngành cơ khí, vận tải, kinh tế. Ưu tiên các chuyên ngành: cơ khí đường sắt, metro, đầu máy toa xe, cơ khí GTVT	Dưới 40 tuổi	Kinh nghiệm công tác có liên quan	Có kiến thức chuyên môn và kinh nghiệm vận hành tàu, nắm rõ qui trình thao thác và vận hành lái tàu, phương án xử lý sự việc phát sinh đột xuất, có khả năng chấp hành tổ chức, học tập và sáng tạo tốt, đưa ra quyết sách tốt.	Sức khỏe tốt

Đơn vị	Tên vị trí	Mục đích và phân công vị trí làm việc	Trình độ học vấn	Tuổi	Kinh nghiệm	Yêu cầu kỹ năng trước khi đào tạo	Yêu cầu về sức khỏe
BỘ PHẬN TÀU KHÁCH	Nhân viên giám sát tín hiệu **(02)**	Chịu trách nhiệm xuất nhập tầu trong depot và điều chỉnh tàu, giải phóng đường vào cho tàu tạm thời và thao tác thủ công khi có sự cố, chịu trách nhiệm thống kê tin tức vận hành và báo cáo lên cấp trên	Trung cấp trở lên chuyên ngành thông tin, tín hiệu, điện tử, viễn thông. Ưu tiên các chuyên ngành thông tin, tín hiệu đường sắt.	Dưới 35 tuổi	Kinh nghiệm công tác có liên quan	Có kiến thức chuyên môn và kinh nghiệm quản lý về vận hành tàu, nắm rõ điều kiện thay đổi các phương thức ùn tắc, sử dụng chính xác cách dùng từ chuyên môn và tiêu chuẩn về vận hành tàu; có năng lực chấp hành tổ chức tốt, khả năng học tập và sáng tạo tốt	Sức khỏe tốt, không có lịch sử bệnh về thần kinh, hai mắt không đeo kính có thị lực từ 10/10 trở lên, không bị mù màu và bệnh rối loạn về màu sắc
	Nhân viên trực ban **(02)**	Phụ trách công tác quản lý hàng ngày tổ lái tàu khách và hành khách nhà ga, làm tốt công tác tổ chức vận chuyển hành khách vận hành chính tuyến. Giám sát tình hình thực hiện tiêu chuẩn hóa và chế độ quy định, đồng thời chấn chỉnh những thao tác không đúng quy phạm. Lái tàu khách chính tuyến đi làm và nghỉ làm, giám sát trạng thái tinh thần của nhân viên đi làm, tổ chức, điều phối tốt nhân viên phụ trách công tác vận tải hành khách. Nhận và cấp phát các vật dụng cần thiết cho lái tàu, bảo dưỡng bảo trì thường ngày. Phản hồi thông tin khai thác tàu khách, phối hợp với vị trí quản lý và giám sát nghiệp vụ chạy tàu làm tốt tổ chức khai thác. Công tác thống kê, ghi chép chỉ tiêu km khai thác lái tàu.	Tốt nghiệp PTTH trở lên, ưu tiên những người đã qua đào tạo nghề phù hợp	Dưới 35 tuổi		Ưu tiên: Thành thạo trình tự công tác tổ chức khai thác, có năng lực tổ chức cao, khả năng xử lý tình huống nhanh nhạy, năng lực học tập và sáng tạo tốt, khả năng đưa ra quyết sách tốt	Sức khỏe tốt, không có lịch sử bệnh về thần kinh, hai mắt không đeo kính có thị lực từ 10/10 trở lên, không bị mù màu và bệnh rối loạn về màu sắc